מקרא:

פני קרקע קיימת

פני קרקע מתוכננת

רוחב עליון תיאורטי של תעלה בכביש או במדרכה

הצמר	D_n	H	1.25 עד	1.26–2.25	2.26–3.25	3.26–4.25	4.26–5.25	5.26–6.25	6.26–7.25
		B – רוחב עליון							
	–5"	a	0.15	0.70	1.00	1.30	1.60	2.00	2.40	2.90
יבש	6"– 10"		0.15	0.80	1.10	1.40	1.70	2.10	2.50	3.00
	12"– 16"		0.20	0.95	1.25	1.55	1.85	2.25	2.65	3.15
	18"– 24"		0.25	1.15	1.45	1.75	2.05	2.45	2.85	3.35
	26"– 32"		0.25	1.35	1.65	1.95	2.25	2.65	3.05	3.55
	34"– 40"		0.25	1.55	1.85	2.15	2.45	2.85	3.25	3.75
	42"– 50"		0.30	1.85	2.15	2.45	2.75	3.15	3.55	4.05
נמוך	0.30 – 0.40		0.20	1.10	1.40	1.70	2.10	2.60	3.20	3.90
	0.50 – 0.60		0.25	1.40	1.70	2.00	2.40	2.90	3.50	4.20
	0.70 – 0.90		0.25	1.70	2.00	2.30	2.70	3.20	3.80	4.50
	1.00 – 1.25		0.30	2.10	2.40	2.70	3.10	3.60	4.20	4.90
	1.40 – 1.50		0.30	2.60	2.90	3.20	3.60	4.10	4.70	5.40

המידות לרוחב עליון המופיעות בטבלה הן תיאורטיות ולצורך חישוב כמויות בלבד.

רוחב הפתיחה בפועל יהיה בהתאם לסוג הקרקע, שיטת העבודה (עם תיומך ו\או ללא תיומך) ולפי חוזקי משרד העבודה.

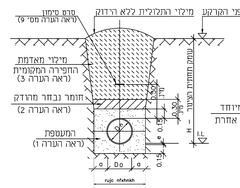
D_n -קוטר נומינלי

D_o -קוטר חיצוני

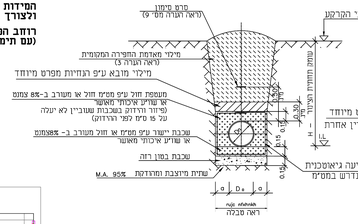
e -עובי דופן

כל המידות במטרים אלא אם צויין אחרת.

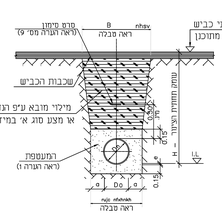
טיפוס 1
חתך טיפוסי בשטח פתוח



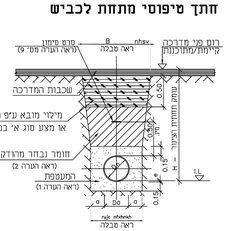
טיפוס 2
חתך טיפוסי במי-תהום



טיפוס 3
חתך טיפוסי מתחת לכביש



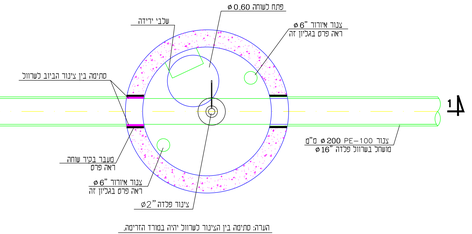
טיפוס 4
חתך טיפוסי מתחת למדרכה או שולי כביש



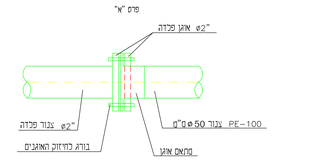
הערות:

1. המעטפת תהיה עשויה חומר ליישום מרודק ונקי, ללא אבנים, רגבים, שרשים,וחומרים אורגניים אחרים וכמפורט.
אי, אבנים דק, גדום או מגבר, עגול כלפי דרך (מס' 4.75 מ"מ) ¼.
כמות הדקיסמטר (מס' #200) לא יעלה על 35%(בטשקה)- מרודק ונקי, ללא אבנים רגבים, שרשים וחומרים אורגניים.
2. חומר נבחר מרודק יהיה מסיבב האחמה המוסדרת, ונקיה, ללא אבנים, רגבים, שרשים וחומרים אורגניים אחרים. כשפורט ובאישור המנהלים.
3. מיכלי עודף של תעלה בעומק פחות יהיה מואחמה שוחפרה, ללא אבנים וגושים גדולים, נופים קשים, כמפורט ובאישור המתוגדס.
4. ומיכלי בתעגלה מתחת לכבשים או מתחת למדרכה או מתחת לשולי הכבשים, יהיה נעשי מחומר נבחר מאשר (חול, מצע סוג א'), מרודק ובהתאם למפרט שיתוש בבמון מסוג C.L.S.M.S. לפי הוראת ובאישור המפקח, תוך שימוש בתפסטת מתאימה.
5. רוחבה התחתון של הרחבה לא יעלה על המומון בתכנית.
6. הדוקן המומר בתעלה יהיה לדרגת צפיפות של98% לפי בדיקות MODIFIED AASHO
7. תיקון מיסגת הכבשים או ציפוי המדרכה הנגיעים יעשה למצב שלפני פירוחתם, אי כמפורט.
8. במקרה שר הנחת שנרת לאורך כבשים ו/או מדרכה מחוזקים, יהיה המיכלי בשכבות מחתת לפני האספלט זהה לזה המוכנס ע"י מתכנן הכבשים.
9. סרט הסימון עשוי מפוליאתילן ברוחב 50 מ"מ
במרכז הסרט יימצאו 2 חיילי ניווטסוסי, בצפיפות ובאורך על המתואמים לקו"ראי
ע"י נאי מתכנת. עטר הקיילים 15 מ"מ. במרכז הסרט יצויין כיתוב מתאים ,
שיכוסה בשכבת למיצ'ית. במרכז הסרט יצויין כיתוב מתאים ,

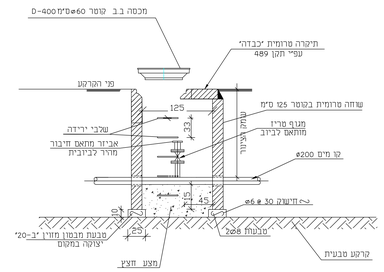
פרט שסתום אויר בשוחה
ללא קנ"מ



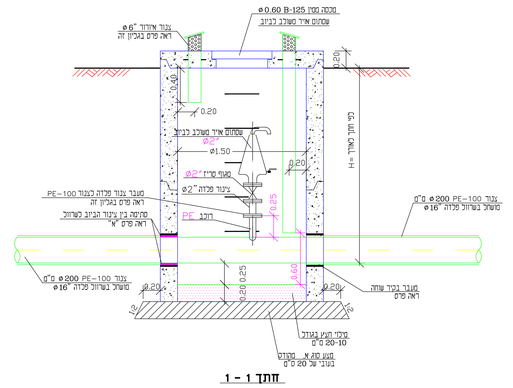
פרט מ"א
מוגן פלדה

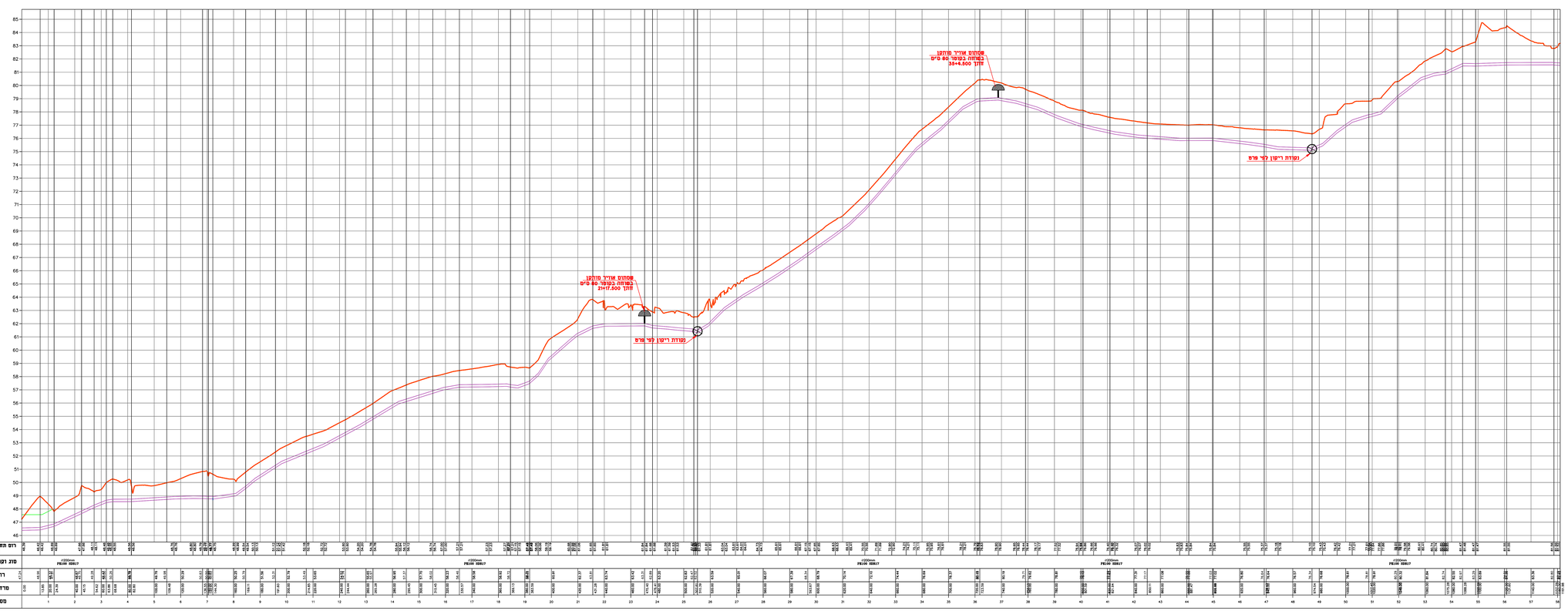


נקודת ריקון בשוחה עגולה
ללא קנ"מ



חתך 1 - 1





מס'	מאריך	תאור שינוי	נכון	איר	

המבנא אחראי לבדיקת המידות והתאמתן בסמוך.
עניו כמודים כמתבנו על כל טעות או אי-התאמה.
אין לבצוע מדות על ידי מדדת בפרטים.
אין לעשות כל שמוש בתכנית זו אם בתיעוגות
והמסמכים בה ללא אשור בכתב מאת המתכנן.

ת.ל.מ מהנדסים (א.ר) בע"מ
רח' הרקמה 8 מלם מרכז מיקוד 38052 ת.ד. 6065 מיקוד 3506006 טל' 04-6509696 פקס 04-6509696

מלם

מיצפה

שם עבוד :

מ.א. גליל תחתון

שם הפרויקט

תחנה שאבה לביוב

שם הנספח

קו סניקה
חתך לאורך
פרסים

P:\lelem\dudu\2777 מס\מס מיפה מיפה\lec2777-2777-2777.dwg					שם הקובץ
2777	06	1	1	05/2024	כמסמן מס' / מהדורה מס' / מדגם / מקנה מס' / תאריך
					דגם : דוחה מ
					דגם : דוחה ל

מצב	תאור	מספר	בקרת
○	○	●	○

Printed:Mon,05/07/2024 11:43:30