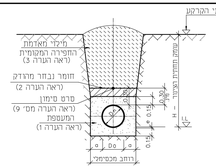
רוחב עליון תיאורטי של תעלה בכביש או במדרכה

	D_{in}	H 0	0.25	0.50	0.75	1.00	1.25	1.50	1.75	2.00	2.25	2.50
מי רחוב או מדרכה	5"	0.15	0.70	1.00	1.30	1.60	2.00	2.40	2.90			
	6"- 10"	0.15	0.80	1.10	1.40	1.70	2.10	2.50	3.00			
	12"- 18"	0.20	0.95	1.25	1.55	1.85	2.25	2.65	3.15			
	18"- 24"	0.25	1.15	1.45	1.75	2.05	2.45	2.85	3.35			
	24"- 32"	0.25	1.35	1.65	1.95	2.25	2.65	3.05	3.55			
	34"- 40"	0.25	1.55	1.85	2.15	2.45	2.85	3.25	3.75			
	42"- 50"	0.30	1.85	2.15	2.45	2.75	3.15	3.55	4.05			
בטון	0.30 - 0.40	0.20	1.10	1.40	1.70	2.10	2.60	3.20	3.90			
	0.50 - 0.60	0.25	1.40	1.70	2.00	2.40	2.90	3.50	4.20			
	0.70 - 0.90	0.25	1.70	2.00	2.30	2.70	3.20	3.80	4.50			
	1.00 - 1.25	0.30	2.10	2.40	2.70	3.10	3.60	4.20	4.90			
	1.40 - 1.50	0.30	2.60	2.90	3.20	3.60	4.10	4.70	5.40			

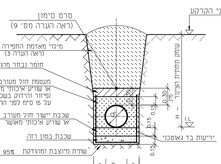
המידות לרוחב עליון המופיעות בטבלה הן תיאורטיות ולצורך חישוב כמויות בלבד.
רוחב הפתיחה בפועל יהיה בהתאם לסוג הקרקע, שיטת העבודה (עם תימוך /ואו ללא תימוך) ולחוקי משרד העבודה.

טיפול 1
חתך מיפוי בשטח פתוח



טיפול 3
חתך מיפוסי מתחות לכבישים קיים

טיפול 2
חתך מיפוסי במי-תהום



טיפול 4
חתך טיפוסי מתחות למדרכה קיימת. אי שולי כביש קיים

הסמלים לרוחב עליון המופיעים בטבלה הם תיאורטיות
ולצורך חישוב כמויות בלבד.
רוחב הפתיחה בפועל יהיה בהתאם לסוג הקרקע, שיטת העבודה (עם תימוך /ואו ללא תימוך) ולחוקי משרד העבודה.

D_n - קוטר מרבי
H - גובה מילוי
* - שביר דחוס

כל המידות במטרים אלא אם צוין אחרת.

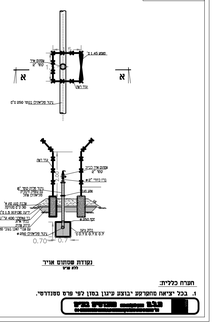
מידות הכליון: 70 x 30 (מעודכן 19.07)

הוחכים מיפוסים לתממת
לתצות קרי צורות

מס' שרטוט: **ב-2**
קנ"מ: מלא קטנה

הערות:

1. הרפסודה תהיה עשויה מחומר דחיסת מהודק ונקי, ללא אבנים, רבבים, שרשים, חומרים אורגניים אחרים וכספורת.
   א. אגרגט דק, גרוס מ סבבי, עגבר מוקי דק (מ' 4.75 מ"מ #4).
   (מתח הדיקנוטבוב (מ' 6000) לא יעלה על 35 (בשמונה)- מהדק וזוב, ללא אבנים רבבים, שרשים וחומרים אורגניים.
2. חומר נבחר מהדק יהיה מסיבב האחזה המתירה, נקיה, ללא אבנים, רבבים, שרשים וחומרים אורגניים אחרים, כמפורט ובאישור המהנדס.
3. מילוי עודף של תעלה בשטח פתוח יהיה מאוזחה שתחתה, ללא אבנים ועגשים גדולים, גושים קשה, כמפורט ובאישור המהנדס.
4. המילוי בתעלה מתחת בכביש או מתחת למדרכה או מתחת לשולי הכביש, יהיה עשוי מחומר עגיר מאשר מעטן מס' א, מהדק וכמפורט.
5. הזחזה המתחון של הזחעה לא יעלה על המסמון בתכנית.
6. הדרוק המומר בתעלה יהיה לדגות צפיפות של 98% לפי בדיקות MODIFIED AASHO
7. הדשן: מיסמוח הכביש אא צ'פר המדרכה. "שטח כחצב שלמי פרחחם.
   אי כמהדה
8. בחפרה אם קצת מאוד קצרן כבש ראו מדרכה מחומנים, יהיה המילוי בשכבות מחתת לפני האספלט זוה כיה המוכנה ע" מחנון הכביש
9. פרט הסימון עשוי מפלאסטיק בחוזק 15 מ"מ
   בסרבו הפנים יאוטמו ב מדיה ברזטפה
   בצמיחת הארצו על המחומרים לקראתם ע" נגאי מסכות.
   עטר הגדיקים 0.50 מ"מ. בתרבו הפנים יצויין כיוון מחאם.
   עיכוסה בשכבת כלמיצה.


דחיס מכניים 95-100%
מכסה מסוג ד.ס.ד
מכסה מסוג ד.ס.ד
מכסה מסוג ד.ס.ד