



## הנדון : סיכום פגישה ועדת איכות סביבה מורחב – הצגת פרויקט שביל הגליל

1. תאריך : 01.10.24

2. נוכחים :

- ראש המועצה - ניצן פלג
- ס.ראש המועצה - אופיר שיק
- מנכ"ל המועצה - נפתלי פרידלנדר
- מהנדס המועצה – הלל רובינשטיין
- אגף הנדסה – עירא גודס
- אגף איכות סביבה - אסף רטיג
- אגף איכות סביבה - אניה גירון
- אגף חינוך – לימור ספראי
- ועדת איכות סביבה – נועם תבור
- ועדת איכות סביבה – אלון לרנר
- רטי"ג צפון – טבי כרכום
- רשות ניקוז ירדן דרומי – שירי פרידמן
- רשות ניקוז ירדן דרומי – לימור זמיר
- רשות ניקוז ירדן דרומי - ליאת סיטוארד

3. עיקרי הדברים :

א. התייחסות גורמי מועצה

1. התייחסות לעניין החלפת השם
  2. עניין הדתות כבר עלה כמטרה בבנייה של שביל הגליל המקורי. הייתה תכנית חינוכית של שילוב יהודים וערבים. כדי לבדוק מול העוסקים בדבר היכן עומד כיום ומה מתוך התכנית אכן התקיים.
  3. ראש המועצה – כרגע מתקיימים בשני מישורים דרמטיים  
א. היטלי סלילה בשצ"פים – "משנה משחק" למועצה. הרבה שחקנים חזקים שיכולים להעשיר את הקופה הציבורית במועצה.  
ב. גיוס משאבים מחו"ל – יכולים לספר את הסיפור של שביל התבור כדי לגייס עוד כי זה משלב כמה דתות וגם הרבה עבודה קהילתית.
  4. כדאי לערב את האשכול במהלך של השביל ולראות כיצד הם יכולים להשתלב. המדובר בכמה רשויות שמושפעות מהמהלך והן חלק באשכול שלנו.
  5. פיתוח עסקים – לנהל נכון את הכסף הנכנס.
  6. גיוס משאבים מגורמים חיצוניים.
  7. הערות אלון :
- לא כתוב בחזון להעשיר קופת מועצה אבל התפקיד שלנו הוא לחשוב יצירתי איך לתרגם את החזון לכסף.
- המועצה צריכה לייצר מאפשרים. כמה גורמים שרוצים לצאת מהמועצה כדי לייצר קמפינגים, למשוך יזמים וכו'. הרווח הוא מקומות עבודה נוספים במרחב.
- צריך להתממשק עם תכנית אב לשטחים פתוחים. עוד משילוט על השטח תכנית אב לשטחים פתוחים – הדרך לשמור על השטחים הפתוחים



אתגרי השנה של המקומות

- לרדת מהתכנית העסקית

- כמה עולה להקים את השביל כמה עולה לתחזק את השביל

- קודם כל להנגיש חניונים . להגדיר מה זה חניון קטן ומה זה חניון גדול . הבנה שחניונים

בתשלום לא יתפסו במרחב שלנו כי לאנשים אין סיבה לשלם על חניון

- להקים חניונים בצורה פשוטה יותר כמו להעביר מכולה של פסולת לחניון ולהניח כמה בולדרים.

- בואו נשווק את הנקודות היותר זמינות כמו חיטין

- קרוב ל300 מש"ח של נתיבי ישראל שאמורים להיות מוקצים לשיקום נופים בעקבות

בניית כביש 65. צריך להתחבר לכסף הזה

- להבין שתכנית עסקית היא לא כדאית מספיק וזה רק הוצאה בעצם. כן יש יתרונות אחרים.

8. התייחסות אופיר - לעבוד על עצמנו זה להגיד שהמועצה תשים כסף על המיזם. חשוב

להבין איזה עוגנים יכולים להיות לתחזוק הפרויקט . לחשוב על כיווני מימון חיצוניים ומגוונים.

9. השלבים הבאים על מנת להתקדם -

א. עלויות – צריך מספרים כדי להביא לשולחן ההנהלה

ב. הצעה מודולרית שמורכבת מכמה אופציות

ג. מקטעים שאפשר לפתח ולתחזק באמצעות פעילות קהילתית- ציבורית – קבוצות שלוקחות אחריות על תחזור המקטעים.

## ב. התייחסות שותפים

1. מה סוג השביל ? השביל הוא שביל הליכה ואופניים.

2. חשוב לשים דגש על סנכרון ותכנון של פרויקטים אחרים שקורים במרחב על מנצ שלא ידרסו אחד את השני . לדוגמא בניית כביש 65 והתכניות של כפר קמא .

3. לשמוע מהשותפים על דברים שקורים כדי שיוכלו לעזור וגם לדעת .

4. שירי :

- יש עוד מה לדייק ולקדם השאלה המרכזית היא מה המטרה .

- ללמוד מעמק המעיינות .

- להכניס לאלמנטים הניהוליים והתפעוליים . חשוב מאוד הדיוק סביב המטרות של

השביל כדי לדעת איפה לשים את הדגש.

- תיירות זה נושא מאוד חשוב אולי זה הדגש.

- איזה ערך השביל מביא למועצה ?

- מאוד חשוב המיקוד .

- חיבור לשביל הגליל המקורי- שביל הגליל המקורי מבוסס על פעילות חינוכית אבל לא פעיל בפעול.

5. טבי - רט"ג

- אם אין מישהו שמרוויח בקצה – הדבר לא מחזיק

- הכנסות מיזמים , עוגני הכנסה.

- זיכיון לבניית חניון לילה



- 180 קמ זה הרבה – השקעה, תחזוקה. תפסת מרובה לא תפסת.
- רט"ג הם אלה שמייצגים את המגבלות. לתקשר מול רט"ג מהרגע שמתכננים כי הם אלו בסוף שעוצרים תהליכים. צריך לעשות את זה מוקדם ככל שניתן על מנת שזה לא יעצר באמצע.
- תחזוקה היא פי 10 בעלות מבנייה .
- חשוב שיהיה תכנון בר קיימא .
- לעבוד לפי שלבים
- אולי בהתחלה לקחת 30 קמ לדוגמא , לראות איך זה יוצא ומשם להתקדם .
- חשוב לדייק קהל יעד
- איך מונעים כניסת ממנועים ?
- הפרדת שימושים – אופניים והולכי רגל זה לא עובד ביחד
- האם זה באמת כלי יעיל לניהול שטחים פתוחים? אולי זה דווקא מביא אליהם גורמים בעיתיים.
- אנחנו מועצה חקלאית – האם זה בסדר להכניס אנשים לשטחים הפתוחים? חשוב לנהל את זה נכון כדי למנוע נזק.
- 6. הייתה תכנית תיירותית אבל הדגש שלה היה לגרום לאנשים לישון מברחב המועצה . לא רוצים להתחרות במקומות אחרים מתיירים יותר אלא ליצור הזדמנויות לוקליות טובות.
- 7. שולחן שביל המעניינות – תכנית עבודה שנתית , תקציב, עוגנים, פעילויות חינוכיות. חיבור למועצה.
- 8. אם הקהילה אוהבת את המרחב היא תשמור עליו
- 9. - לשאול את האנשים , לעשות מיפוי של המקומות מהקהילה
- 10. לרשות ניקוז יש סקר מתוכנן להוציא . הם יכולים לשלב בסקר שאלות על השביל. המטרה של הסקר היא מיסוי גאוגרפי קהילתי לתת לאנשים לספר את הסיפורים שלהם לראות מה הם הכי אוהבים לעשות.
- 11. חשוב מאוד לתכנן את תחזוק השביל לפני שמתחילים
- 12. בואו נתחיל במקטעים קטנים לראות שאנחנו מסוגלים

### ג. משימות להמשך

יוגש מסמך עלויות הקמה ותחזוקה טרם המשך קידום הפרויקט וקבלת החלטת הנהלה.